



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A7 MARIJAMPOLĖ–KYBARTAI–KALININGRADAS* Ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

STATYBOS RŪŠIS KAPITALINIS REMONTAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS BENDROJI

TOMAS III

KOMPLEKSO NR. 0604

LAIDA 0

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			


VILNIUS, 2024

PROJEKTO TOMO SUDETIES ŽINIARASTIS

Eil.Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0604/A7-KRTDP-BD.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
2.	0604/A7-KRTDP-BD.BSR	Bendrieji statinio rodikliai
3.	0604/A7-KRTDP-BD.AR	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Bendroji techninė specifikacija
5.	0604/A7-KRTDP-BD.PSS	Pritarimų suderinimų sąrašas
6.	0604/A7-KRTDP-BD.PR	Priedai

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARASTIS

Tomo Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0604/A7-KRTDP-TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai
2.	0604/A7-KRTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai
3.	0604/A7-KRTDP-BD	Bendroji
4.	0604/A7-KRTDP-S	Susisiekimo dalis
5.	0604/A7-KRTDP-SO	Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo
6.	0604/A7-KRTDP-MS	Melioracijos
7.	0604/A7-KRTDP-E	Elektrotechnikos (AB „Energijos skirstymo operatorius“)
8.	0604/A7-KRTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)
9.	0604/A7-KRTDP-SK	Konstrukcijų
10.	0604/A7-KRTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo


0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projekto tomo sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO 0604/A7-KRTDP-BD.PTSŽ	Lapas	Lapų
			1	2

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil.Nr.	Lapai, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	11	0604/A7-KRTDP-BD.B-01	Suvestinis, situacijos, inžinerinių tinklų, aukščių ir dangų planas M 1:500
2.	1	0604/A7-KRTDP-BD.B-02	Skersiniai profiliai (I variantas) M 1:50
3.	1	0604/A7-KRTDP-BD.B-03	Skersiniai profiliai (II variantas) M 1:50

0604/A7-KRTDP-BD.PTSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

**BENDRIEJI STATINIO
RODIKLIAI**

0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>	
			Bendrieji statinio rodikliai	Laida
				0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP-BD.BSR	<small>Lapas</small> 1
				<small>Lapų</small> 3

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vieneta	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas (kelio Nr. A7)	m ²	25631	Un. Nr. 4400-1854-8433 Kad. Nr. 3905/7001:122 Alvito k.v, Vilkaviškio r. sav. teritorija
1.2. Sklypo plotas (kelio Nr. A7)	m ²	165957	Un. Nr. 4400-1855-6713 Kad. Nr. 3910/7001:2 Dailučių k.v, Vilkaviškio r. sav. teritorija
1.3. Sklypo plotas (kelio Nr. A7)	m ²	16506	Un. Nr. 4400-1863-6016 Kad. Nr. 3965/7001:1 Virbalio m. k.v, Vilkaviškio r. sav. teritorija
1.4. Sklypo plotas (kelio Nr. 5128)	m ²	35951	Un. Nr. 4400-4910-9671 Kad. Nr. 3910/7001:8 Dailučių k.v, Vilkaviškio r. sav. teritorija
1.5. Sklypo plotas (kelio Nr. 5113)	m ²	144467	Un. Nr. 4400-4925-6446 Kad. Nr. 3910/7001:9 Dailučių k.v, Vilkaviškio r. sav. teritorija
1.6. Sklypo plotas (kelio Nr. 5102)	m ²	65827	Un. Nr. 4400-2550-6310 Kad. Nr. 3910/7001:3 Dailučių k.v, Vilkaviškio r. sav. teritorija
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
2.1 Kelias – Magistralinis kelias Nr. A7 Marijampolė-Kybartai-Kaliningradas			Un. Nr. 4400-5517-8020 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas
2.1.1 kelio kategorija	-	II	
2.1.2 kelio ilgis*	km	16,568	
2.1.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	5,91	
2.1.4 kelio juostos plotis	m	28	
2.1.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.1.6 eismo juostos plotis	m	3,50	
2.2 Kelias – 5128 Privažiuojamasis kelias prie Dailučių nuo kelio Marijampolė-Kybartai			Un. Nr. 4400-4786-6960 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas
2.2.1 kelio kategorija	-	V	
2.2.2 kelio ilgis*	km	2,005	
2.2.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,018	
2.2.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.2.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.2.6 eismo juostos plotis	m	3,00	
2.3 Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5113 Virbalis - Kumečiai			Un. Nr. 4400-4959-7459 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas
2.3.1 kelio kategorija	-	V	

0604/A7-KRTDP-BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.3.2 kelio ilgis*	km	9,744	Projektuojama pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus
2.3.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,016	
2.3.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.3.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.3.6 eismo juostos plotis	m	3,25	
2.4 Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5102 Virbalis -Vištytis			
2.4.1 kelio kategorija	-	V	
2.4.2 kelio ilgis*	km	21,284	
2.4.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,002	
2.4.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.4.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.4.6 eismo juostos plotis	m	3,25	


* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas:

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0604/A7-KRTDP-BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	O

BENDRASIS AISKINAMASIS RASTAS

0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Bendrasis aiškinamasis raštas	Laida
				0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas 1
				Lapų 15

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas	4
Teritorijų planavimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas	5
2. Bendrieji statinio duomenys	7
2.1. Statinio statybos vieta	7
2.2. Bendrieji duomenys	8
3. Trumpas esamos situacijos aprašymas	8
3.1. Esami statiniai	8
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai	8
3.3. Želdiniai	9
3.4. Geologinės sąlygos	9
3.5. Hidrogeologinės sąlygos	9
3.6. Higieninė ir ekologinė situacija	9
3.7. Aplinkinis užstatymas	9
4. Statinio esamos būklės įvertinimas	9
4.1. Kelio esamos būklės įvertinimas	9
4.2. Statybinių tyrimų aprašymas	10
4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	10
4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai	10
5. Projektuojamų statinių sąrašas	10
5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos	10
5.2. Planuojamos veiklos vizija	11
6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	11
7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas	11
8. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas	11
8.1. Poveikis aplinkai	12
8.2. Poveikis gyventojams	12
8.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	12
9. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	12
9.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	12
9.2. Gaisrinės saugos reikalavimai	12
9.3. Apsauginės ir sanitarinės zonos	13

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	15	0

10. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas	13
11. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	13
12. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	13
13. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	13
14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	13
14.1. Planuojama ūkinė veikla	13
14.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai	13
14.3. Galima tarša	14
14.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	14
14.5. Planuojamas atliekų susidarymas	14
14.6. „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas	14
14.7. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas	14
14.8. Tarša statybos metu	14
15. Susidariusių atliekų tvarkymo žiniaraštis	14

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	15	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas pagal statinių projektavimo paslaugų užduotį, prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-87
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019

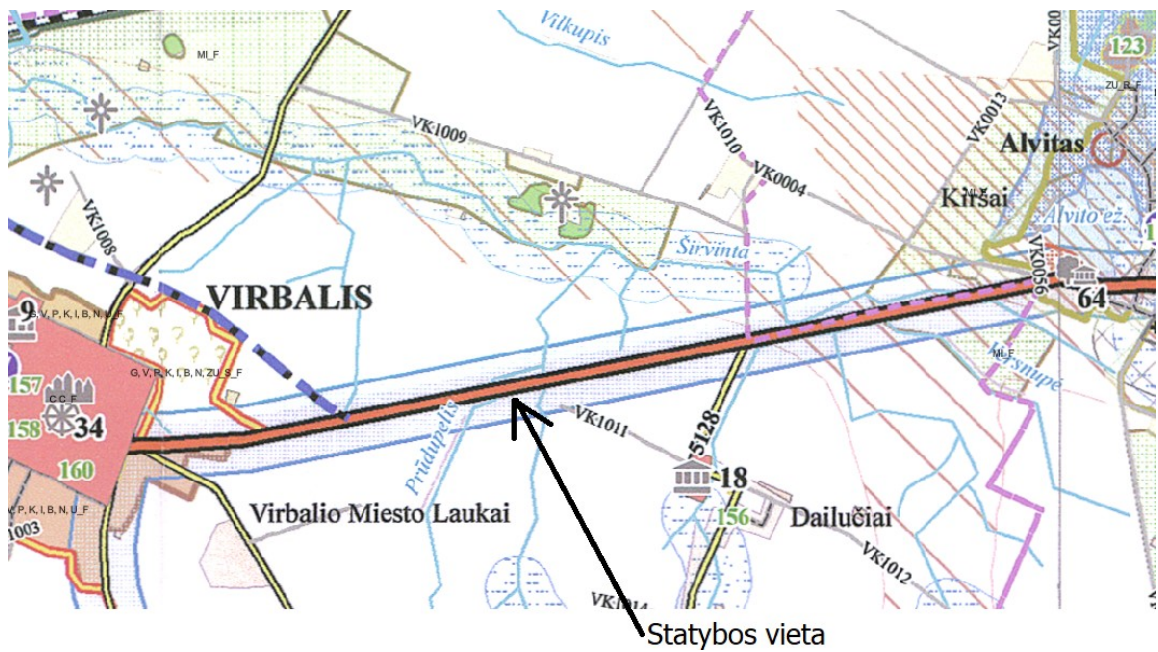
0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	15	0

- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo 3-507
- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

Teritorijų planavimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas

- Vilkaviškio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

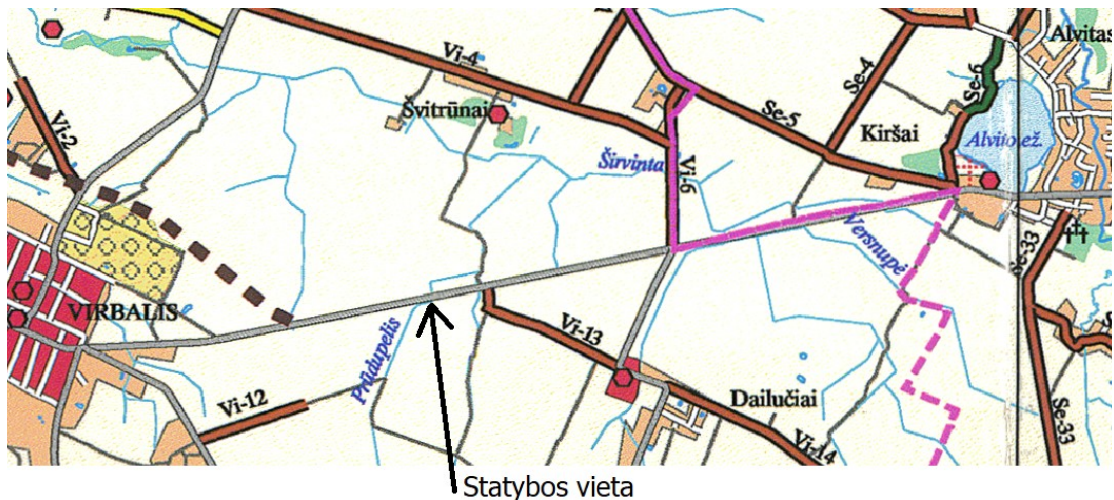
0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	15	0



1 pav. Vilkauskio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio ištrauka.

Projekte numatomi sprendiniai bendrajam planui neprieštaruoja.

- Vilkauskio rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių išdėstymo žemėtvarkos schema

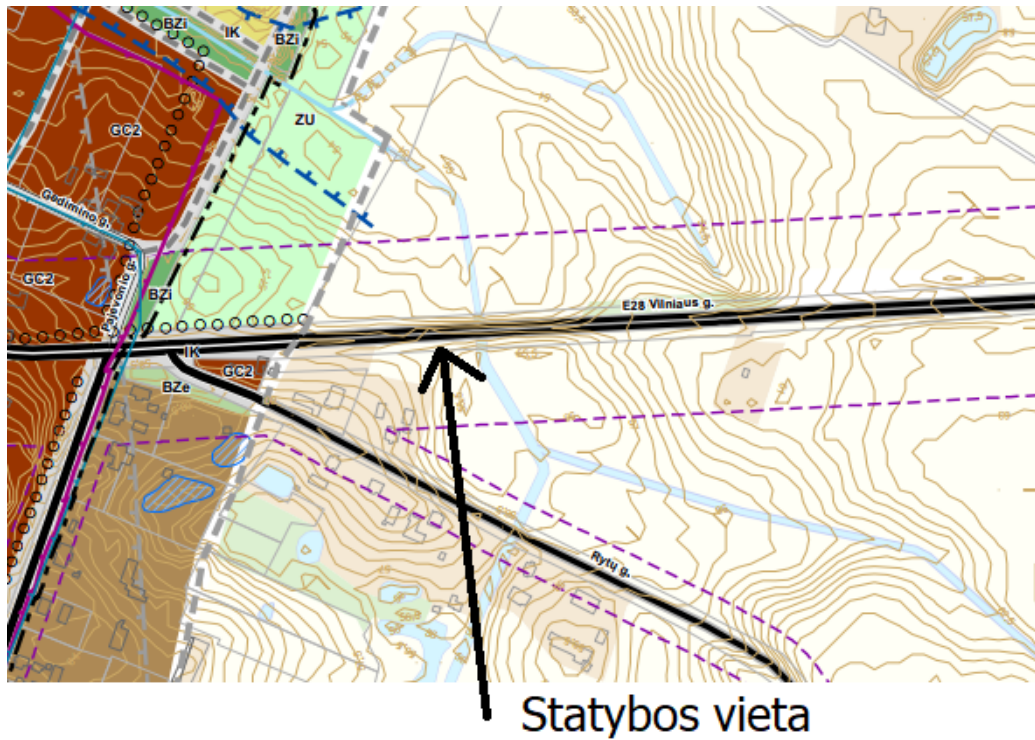


- 2 pav. Vilkauskio rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių išdėstymo žemėtvarkos schemos ištrauka

Projekte numatomi sprendiniai bendrajam žemėtvarkos schemai neprieštaruoja

- Virbalio miesto teritorijos bendrojo plano koregavimas

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	15	0



- **3 pav.** Virbalio miesto teritorijos bendrojo plano koregavimo pagrindinio brėžinio ištrauka.

Bendrajame plane numatyti dviračių ir pėsčiųjų takai, kurie numatomi šalia valstybinės reikšmės kelių yra tiesiami už kelio juostos ribų. Projekto sprendiniai yra kelio juostos ribose, ir susijungia su esama infrastruktūra, todėl projekte numatomi sprendiniai bendrojo plano koregavimui neprieštarauja.

2. Bendrieji statinio duomenys

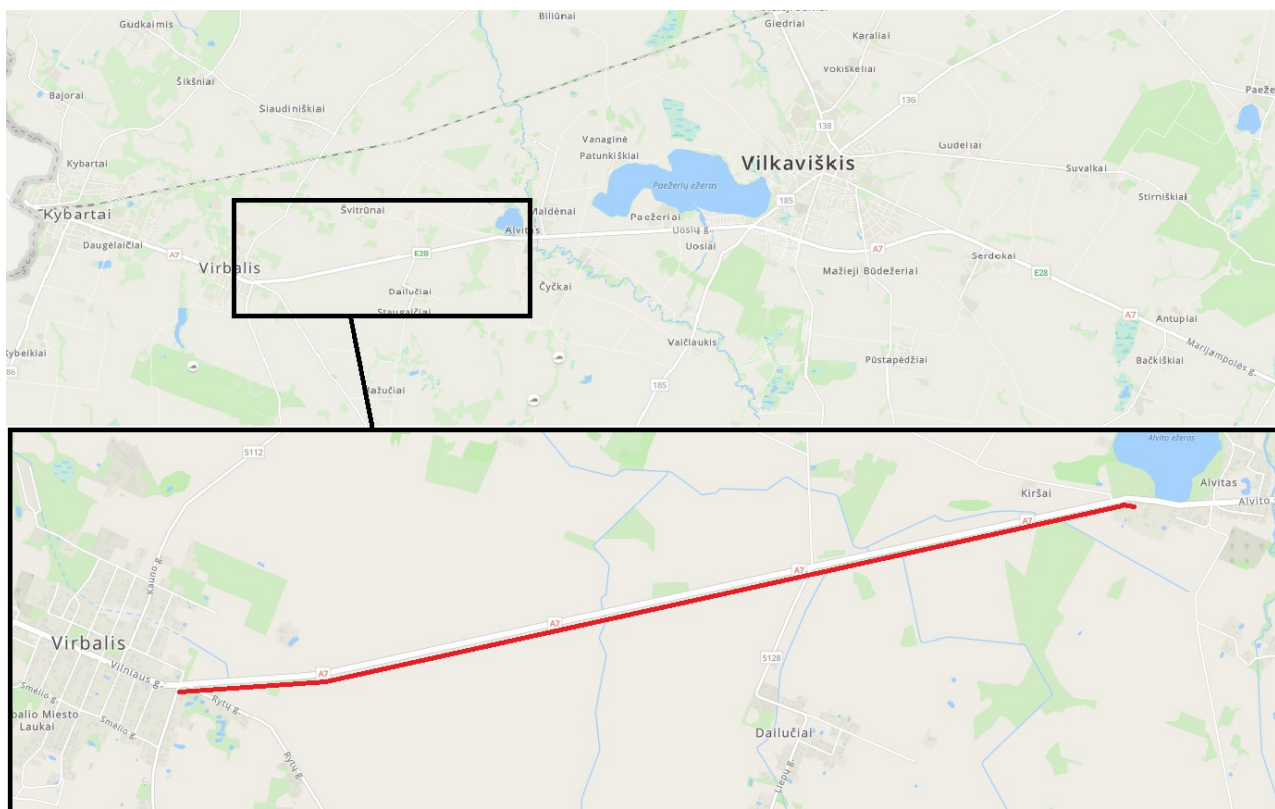
Ši byla parengta vadovaujantis statinio projektavimo (techninė) užduotimi, normatyviniais dokumentais bei Statytojo pastebėjimais ir pasiūlymais.

Trasa suprojektuota vadovaujantis projektavimo užduotimi ir prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2.1. Statinio statybos vieta

Projektuojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožas nuo 30,480 iki 36,380 km yra Vilkaviškio rajono savivaldybėje tarp Alvito ir Virbalio gyvenviečių.

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	15	0



8 pav. Situacijos schema

2.2. Bendrieji duomenys

Statybos vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožas nuo 30,480 iki 36,380 km;

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos;

Statybos rūšis: kapitalinis remontas;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Sprendiniai parengti vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi;
- Inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais;
- Statytojo pateikta informacija;
- Techninės ir projektavimo sąlygomis.

3. Trumpas esamos situacijos aprašymas

3.1. Esami statiniai

Projektuojami sprendiniai apima valstybinės reikšmės magistralinio kelio statinį ir sankryžose į projekto apimtį patenkančių šalutinių kelių statinius.

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje (gatvėje) sutinkami šie inžineriniai tinklai:

- Buitinių nuotekų šalinimo;
- elektroninių ryšių
- požeminiai ir antžeminiai elektros;

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	15	0

3.3. Želdiniai

Vykdamas kelio remonto darbus, esant poreikiui, bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, keliantys grėsmę eismo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio kapitalinio remonto projektinius sprendinius.

3.4. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tiriamoji vietovė yra Alvito moreninės-limnoglacialinės lygumos mikrorajone, kuris priklauso Užnemunės lygumos parajoniniui, Nemuno žemipio lygumos rajonui, Pabaltijo žemumų sričiai. Absoliutiniai aukščiai tirtame ruože kinta 51,5 -62,0 m ribose. Iširtąjį lotoginį – geologinį pjūvį sudaro technogeninis gruntas ežerų ir pelkių nuogulos, paskutiniojo apledėjimo Baltijos limnoglacialiniai dariniai ir glacialiniai dariniai. Tyrimų metu išskirta 16 inžinerinių geologinių sluoksnių pagal gruntų genezę, sudėtį ir stiprumines savybes. Tirtose teritorijoje tyrimų metu aktyvių geologinių procesų ir reiškinių nepastebėta. Praeityje šioje vietoje vyko pelėjimo procesai apie ką byloja grėžiniuose GR. 1,2,3,28,29,34,36,38 aptikti smėlingo ir molingo dumblo bei durpių sluoksniai, dulkingo smėlio sluoksniai su dumblo tarp sluoksniais.

3.5. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo nustatytas beveik visame ruože, 0,20 – 2,00 m (abs.a 50,14 – 59,92 m) gylyje (nesutiktas tik Gr.35,41) Jis slūgso visuose sluoksniuose. Maksimalus tikėtinas vandens lygis gali pakilti apie 1,0 m nuo tyrimų metu fiksuoto lygio, o vietomis siekti ir žemės paviršių. Paviršinio vandens (lietaus, sniego, išalo tirpsmo ir pan.) drenavimo sąlygos nėra palankios.

Gruntų filtracijos koeficientas kf: Piltinis gruntas (Mg): mažai dulkingas – molingas vidutinio rupumo smėlis – 1,32...2,22 m/parą, mažai dulkingas – dulkingas smėlis – 1,2 m/parą; natūralus gruntas: dulkingas smėlis (IGS-5,6) – 0,4...0,6 m/parą, mažai dulkingas – molingas vidutinio rupumo smėlis (IGS-10...12) – 1,8...19,0 m/parą, mažai dulkingas – molingas žvyringas smėlis (IGS-12,12) – 4,5...17,3 m/parą.

Požeminis vanduo, remiantis STR 2.05.05:2005, pagal pH, NH₄⁺, Mg²⁺, SO₄²⁻, agresyviają CO₂ nėra agresyvus paprastam portlandcemenčiui ir gelžbetoninėms konstrukcijoms

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas yra beveik visame ilgyje yra neužstatytas. Tik ruožo pradžioje ir pabaigoje ties esamomis gyvenvietėmis yra kelio sodybos.

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio esamos būklės įvertinimas

Esamo kelio danga asfaltbetonis, duobės, plyšiai ir kitos pažaidos buvo aptiktos Virbalio gyvenvietės ribose sankryžose su keliu Nr. 5113 ir keliu Nr. 5102. Didžioje galyje ruožo kelkraščiai apželdinti vietomis aptinkami ir neapželdinti kelkraščiai. Esamų nuovažų būklė gera/patenkinama. Esamų pėsčiųjų ar dviračių takų projektuojame ruožo ilgyje nėra, esami šaligatviai ir aptinkama tik ties ruožo pradžia ir pabaiga. Esamų kelio pralaidų būklė greta, projekte numatomas jų prailginimas, dalis esamų nuovažų pralaidų yra nepakankamo diametro. Esamų griovių būklė patenkinama.

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	15	0

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai

UAB „Inžinerijos centras“ 2023 m. rugsėjo mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinacių sistema – LKS-94. Inžinerinė topografinė (geodezinė) nuotrauka pateikta atskiru projekto tomu.

4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai

UAB „GeoFirma“ 2023 m. lapkričio mėnesį parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

Inžinerinė geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta atskiru projekto tomu.

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
2.1 Kelias – Magistralinis kelias Nr. A7 Marijampolė-Kybartai-Kaliningradas			Un. Nr. 4400-5517-8020 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas
2.1.1 kelio kategorija	-	II	
2.1.2 kelio ilgis*	km	16,568	
2.1.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	5,91	
2.1.4 kelio juostos plotis	m	28	
2.1.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.1.6 eismo juostos plotis	m	3,50	
2.2 Kelias – 5128 Privažiuojamasis kelias prie Dailučių nuo kelio Marijampolė-Kybartai			Un. Nr. 4400-4786-6960 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas
2.2.1 kelio kategorija	-	V	
2.2.2 kelio ilgis*	km	2,005	
2.2.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,018	
2.2.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.2.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.2.6 eismo juostos plotis	m	3,00	
2.3 Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5113 Virbalis - Kumečiai			Un. Nr. 4400-4959-7459 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas Projektuojama pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus
2.3.1 kelio kategorija	-	V	
2.3.2 kelio ilgis*	km	9,744	
2.3.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,016	
2.3.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.3.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.3.6 eismo juostos plotis	m	3,25	
2.4 Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5102 Virbalis -Vištytis			Un. Nr. 4400-2593-7664 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas Projektuojama pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus
2.4.1 kelio kategorija	-	V	
2.4.2 kelio ilgis*	km	21,284	
2.4.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,002	
2.4.4 kelio juostos plotis	m	18	
2.4.5 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.4.6 eismo juostos plotis	m	3,25	

0604/A7-KRTDP-BD.BAR

Lapas	Lapų	Laida
10	15	0

5.2. Planuojamos veiklos vizija

Atlikus kelio ruožo kapitalinį remontą, kelias bus saugesnis tiek pėstiesiems, dviratininkams, tiek transporto priemonių vairuotojams.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

- **Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.**

Pateikiama topografinė nuotrauka M 1:500.

- **Inžineriniai geologiniai tyrimai.**

Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos bei įvertinta tiriamojo ruožo konstrukcija.

- **Bendroji dalis.**

Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus. Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietyje nuostatai.

- **Susisiekimo dalis.**

Projekto dalyje pateikiama:

1. Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimai;
2. Skersinio ir išilginio profilio reikšmės;
3. Kelio dangos konstrukcija;
4. Saugaus eismo organizavimo sprendiniai;
5. Medžių ir krūmų kelio juostoje šalinimo sprendiniai;

- **Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.**

Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietyje nuostatai.

- **Elektrotechnikos (ESO) dalis.**

Pateikiami elektros iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai.

- **Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.**

Pateikiami elektroninių ryšių iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai.

- **Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.**

Pateikiama atskirų tomo dalių, etapų, detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio kapitalinio remonto metu bus iškeliami/apsaugomi esami inžineriniai tinklai.

Elektros energija ir vandeniu statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimų pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

8. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas jo trasą kuo labiau pritaikant prie esamos kelio trasos ir reljefo tam, kad vykdant statybos darbus, būtų užtikrintas kelio pravažiavimas bei privažiavimai prie šalia kelio esančių sklypų. Visi projektiniai tako sprendiniai numatomi kelių sklypų ribose. Takas projektuojamas 2,50 m pločio. Horizontaliosios ir vertikalios kreivės, bei išilginiai ir skersiniai nuolydžiai projektuojami pagal R PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas. Vadovaujantis „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09“ įrengiami kelio atitvarai. Numatomas pėsčiųjų patekimas į autobusų stoteles.

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	15	0

Ties sankryža su vietinės reikšmės keliu (Pk 337+80) panaikinamas nesaugus dangos išplatinimas įvertinus, kad sunkiasvoris transportas galėtų patekti į kitoje kelio pusėje esančią trumpalaikio poilsio aikštelę.

8.1. Poveikis aplinkai

Numatomi remontuojamo kelio darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

8.2. Poveikis gyventojams

Kapitalinio remonto darbų metu nebus uždaromas eismas. Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams nebus galimas.

Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

8.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

9. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

9.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projekto sprendiniai (remontuojama sankryža su keliu Nr.5102) ruožo pabaigoje patenka į Virbalio senjo miesto archeologinę vietovę (kodas 20557), kurios vertingųjų savybių pobūdis – archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus) bei į Virbalio miesto istorinę dalį (kodas 17125), kurios vertingųjų savybių pobūdis archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipišką); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipišką);

Prieš statybos darbus Rangovas **turi atlikti archeologinius tyrinėjimus** kultūros paveldo vietovėje, kur yra numatomi projekto sprendiniai (žr. Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių ir dangų planas 11 psl.)

9.2. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	15	0

vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hydrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietsės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

9.3. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykiant statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

10. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

11. Universalaus dizaino, aplinkos ir statiniu pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Įrengiant projekto sprendinius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ Sprendiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Teritorijoje išlaikomi dangų peraukštėjimo ir nuolydžių reikalavimai Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus. Numatomi išpėjamieji paviršiai skirti neregiamis ir silpnaregiams.

12. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas po keliu esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų perklojimas, arba apsaugojimas surenkamais vamzdžiais.

13. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją su tokiu apatiniu pagrindo sluoksniu, kurio transportavimo atstumas iš karjerų yra mažesnis nei alternatyvaus varianto arba atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

14.1. Planuojama ūkinė veikla

Kapitalinio remonto darbų metu ūkinė veikla nebus vykdoma.

14.2. Numatomi naudoti gamtos išteklių

Kelio kapitalinio remonto darbų metu, kelio dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statybvietsės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	15	0

14.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma. Cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitų neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnių nebus.

14.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos aplinkai po kapitalinio remonto darbų nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po kapitalinio remonto darbų nebus sukurti.

14.5. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvieta turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietai darbuotojų sveikatai.

14.6. „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Objektas nepatenka į potencialias arba įsteigtas „Natura 2000“ teritorijas.

14.7. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma, jeigu bus laikomasi visų galimų aplinkosauginių priemonių.

14.8. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

15. Susidariusių atliekų tvarkymo žiniaraštis

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietaje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietaje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietais nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.


0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	15	0

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejos apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

0604/A7-KRTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	15	0

BENDROJI TECHNINE SPECIFIKACIJA

0	2024-07	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
				<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Bendroji techninė specifikacija	Laida
				0	
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų
		1	13		

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekiimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviešti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	13	0

laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	13	0

- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo 3-507
- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas TRAT SST 14
- Automobilių kelių įrengimo taisyklės ir įrengimo taisyklės ir įrengimo taisyklės
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	13	0

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatyta darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.

2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais,

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	13	0

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietyje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas tu atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietyje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietytės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietyje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietytė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.5.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietyje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietytės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietyje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų

normatyvinių dokumentų reikalavimų.

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	0

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.4. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškastų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškastų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	13	0

1.5.5. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Rangovas turi atlikti archeologinius tyrinėjimus kultūros paveldo vietovėje, kur yra numatomi projekto sprendiniai (žr. Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių ir dangų planas 11 psl.)

Papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	13	0

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovo, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimtims, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepitariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepitaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	13	0

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png.“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminų, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus .

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	13	0

Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradėdant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniame sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	13	0

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

4.2. STATYBOS DARBŲ PRIĖMIMO TVARKA IR DOKUMENTAI

Atlikus kelio kapitalinio remonto darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniiui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą arba deklaraciją apie statybos užbaigimą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.


Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	13	0

ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0604/A7-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	13	13	0

PRITARIMŲ SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

0	2024-07	Konkursui ir statybai						
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)						
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką					
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>	Laida				
			Pritarimų suderinimų sąrašas	0				
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP-BD.PSS	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Lapas</small></td> <td style="text-align: center;"><small>Lapų</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	<small>Lapas</small>	<small>Lapų</small>	1	2
<small>Lapas</small>	<small>Lapų</small>							
1	2							

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRASAS


Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB „ESO“		2024-08-19	3-jų šalių derinimas
2.	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, žemės ūkio skyrius		2024-08-22	
3.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos		2024-08-23	
4.	UAB „Vilkaviškio vandenys“		2024-08-22	
5.	AB „Telia Lietuva“		2024-12-16	
6.	AB „Via Lietuva“		2024-11-22	SO dalies pritarimas
7.	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, žemės ūkio skyrius		2025-02-13	
8.	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija, Architektūros ir urbanistikos skyrius		2025-03-12	
9.	AB „Via Lietuva“		2025-02-10	

TARPUSAVIO SUDERINIMO AKTAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	PV/PDV	Derinimo data	Parašas
1	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai		2024-07-19	
2	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai		2024-07-19	
3	Bendroji dalis		2024-07-19	
4	Susisiekimo dalis		2024-07-19	
5	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas		2024-07-19	
6	Melioracijos		2024-07-19	
7	Elektrotechnikos (AB „Energijos skirstymo operatorius“)		2024-07-19	
8	Elektroninių ryšių (Telekomunikacijų)		2024-07-19	
9	Statybos skaičiuojamosios kainos dalis		2024-07-19	

0604/A7-KRTDP-BD.PSS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

PRIEDAI

0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>	Laida
			Priedai	0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP-BD.PR	Lapas 1
				Lapų 1



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____ (data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.
5. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
6. **Etapas:** techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrūpis:** keliai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas* ruožas nuo 30,480 iki 36,380 (vieta tikslinama projektavimo metu);
 - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;
 - 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* numatyti aktualaus kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį aktualiame kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias

- pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 11.5. *dangos konstrukcijos klasė*: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.6. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. *vandens nuleidimas nuo kelio*: numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 11.9. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.10. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.11. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.12. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.14. *kiti reikalavimai*: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;
- 12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugas/normatyviniai-dokumentai>* : taip;
- 12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;
- 12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

- atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos;
- pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1863-6016; 4400-1855-6713; 4400-1854-8433;
- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-5717-8020.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2023-05-26 11:43:52)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU A7_kap. remontas 30,48 iki 36,38 km
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-12 Nr. TU-10
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-11 09:56:12 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-11 09:56:45 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-31 14:53:33–2025-10-30 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-12 08:19:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-12 08:20:14 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-12 08:20:15 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-05-26 11:43:52)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-05-26 11:43:52 atspausdino Gražina Macevičienė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos;

BVPŽ papildomas kodas 71248000-8 projektų ir dokumentacijos priežiūra.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS / PASLAUGOS APRAŠYMAS**1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMAS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIMAI**

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESSE BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. techninėmis užduotimis;
- 2.6. Kelių direkcijos interneto svetainės adresu [Normatyviniai dokumentai - LAKD](#) nurodytais visais dokumentais;
- 2.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

- 3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti

kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis);

4.2. gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

4.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis

sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.18. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

4.18.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

4.18.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;

4.18.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

4.18.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

4.18.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.19. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimaliausią (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt);

4.20. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

4.21. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xls formatu);

4.22. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.23. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims;

4.24. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamą kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.25. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d..

5. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

5.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

5.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

5.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

5.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

5.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;

5.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija,

kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

5.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

6.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (toliau – IGG) tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

6.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

6.3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;

6.4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

6.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

6.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

6.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

6.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

6.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

7. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

7.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

7.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

7.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

7.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

7.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

7.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

8.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

8.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

8.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

8.4. **Išilginiame profilyje pateikiama:**

8.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

- 8.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus;
- 8.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;
- 8.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;
- 8.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;
- 8.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;
- 8.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;
- 8.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;
- 8.4.9. projektinis greitis.
- 8.5. **Skersiniai pjūviai pateikiami:**
- 8.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelės, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.
- 8.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;
- 8.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.
- 8.6. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:**
- 8.6.1. *statybinės medžiagos*. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarancios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:
- 8.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- 8.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- 8.6.1.3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;
- 8.6.1.4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Išdonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- 8.6.1.5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- 8.6.1.6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
- 8.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:
- 8.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

8.6.2.2. betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

8.6.2.3. plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt..

8.6.2.4. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

8.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

8.6.4. *grįžtamosios medžiagos*. Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

8.6.4.1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);

8.6.4.2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

8.6.4.3. grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);

8.6.4.4. frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

8.6.4.5. mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

8.6.5. *statybinės atliekos*. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

8.7. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**. Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

8.7.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje*

ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);

8.7.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

8.7.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;

8.7.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

8.7.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

8.7.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

8.7.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

8.7.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

8.7.5.1. piketas ir kelio pusė;

8.7.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

8.7.5.3. medžio skersmuo;

8.7.5.4. medžio rūšis;

8.7.5.5. saugotinas ar ne;

8.7.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

8.7.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

8.7.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

8.7.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių;

8.7.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

8.7.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

8.8. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

8.8.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

8.8.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

8.8.3. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

8.8.4. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

8.8.5. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu

 LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 12 iš 19

kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

8.8.6. požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis;

8.8.7. esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinis tinklas) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre;

8.9. **melioracija.** Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

8.10. **apšvietimas.** Gyvenvietės ribose remontuojamas/rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta lakd.lt tinklalapyje (dokumentai/aktuali informacija/tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos).

9. PROJEKTAVIMO ETAPAI

9.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

9.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

9.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

9.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

9.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

9.3. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatoriui informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

9.3.1. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	

Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

9.3.2. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

9.3.3. Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

9.4. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

9.4.1. Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	

	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 15 iš 19

Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto dangą ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto dangą projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

10.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

- 10.1.1.1. nuovažos parametrai;
- 10.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- 10.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- 10.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

10.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

10.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija;

10.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga –

 LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 16 iš 19
--	-------------------------------	----------------------

metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę):

10.2.1. nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis;

10.2.2. projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti remiantis hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąją dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai;

10.3. **autobusų sustojimo aikštelės.** Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo ar perkėlimo ar remonto ar rekonstrukcijos poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas;

10.4. **paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė:**

10.4.1. *paviljonas* yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvą konstrukciją pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

10.4.2. pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

10.4.3. medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

10.4.4. paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

10.4.5. *suoliukas* – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba

paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

10.4.6. rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

10.4.7. stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

10.4.8. visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

10.4.9. *pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

10.4.9.1. medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklų ir pelenine;

10.4.9.2. tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

10.4.9.3. svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

10.5. **kelkraščių danga.** Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda;

10.6. **grioviai.** Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

10.6.1. griovių tvirtinimas:

10.6.1.1. kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

10.6.1.2. kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (*turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*)

10.6.1.3. kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

10.6.1.4. kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose

 <p>LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</p>	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 18 iš 19
---	-------------------------------	----------------------

gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p..

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

11.2. paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu, rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą;

11.3. paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516;

11.4. kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu;

11.5. esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą;

11.6. į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**;

11.7. darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

3. DOKUMENTAI, REIKALINGI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINĖMS SAVYBĖMS IR KOKYBEI PATVIRTINTI

3.1. NETAIKOMA



U A B P L E N T P R O J E K T A S

ĮSAKYMAS NR. V- 023/058

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2023 m. rugpjūčio 16 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

-

Projekto dalies vadovais:

-
-
-
-
-

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti Gytį Bžeskį, Andrių Sirtautą, Donatą Paulauską, Igor Simonov, Rimą Lučkauską ir Andrej Jankovič.

Direktorius



ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-29332

Parengta: 2024-03-26,
Galioja iki: 2025-03-26

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Kliento kontaktiniai duomenys: Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav.,

Objekto pavadinimas: Kabelio apsauga

Objekto adresas: Alvito k., Šeimenos sen., Vilkaviškio r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N6429332

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-29332 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploataavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti

https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamas elektros tiekimo linijas, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo elektros tiekimo linijos dalių iki kelio elementų.

4.2. Esamas neapsaugotas kabelių linijas kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.3. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems Klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2023-11-13 Nr. 2-I-0869/23

Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Užsakovo adresas: J. Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius.

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė-Kybartai-Kaliningradas ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinio Nr. 141 (apytikslės koordinatės 429974, 6055886) liuko aukštį sureguliuoti (suvienodinti) su statomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinį sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jo eksploatuoti. Tako statybą suprojektuoti taip, kad : 1) bordiūrai nebūtų klojami per ryšių šulinį, 2) kad po danga nepatektų šviesolaidžio mova, apytikslės kooordinatės 426870, 6055261.
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo. Šviesolaidžio kabelį, apsaugotą d40pe vamzdeliu, taip pat įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 - 1.3. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
4. Elektroninių ryšių infrastuktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastuktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu

7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu justinas.tamasauskas@telia.lt, arba tel. +370 69875673.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas <https://www.telia.lt/verslui/internetas/papildomi-darbai/trasu-rodymas>
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų 2 komandos
inžinierius



VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
(Savivaldybės pavadinimas)

TVIRTINU
Vilkaviškio rajono savivaldybės

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI
2023-10-31 Nr. TSm-143
Vilkaviškis

**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas ruožo nuo
30,480 ir 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką**

(statinio pavadinimas)

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Išskelti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

2. Pertvarkyti
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

3. Įrengti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

4. Kiti.

Trasa, kurioje numatomi projektavimo darbai, yra melioruota.

Užsakovas savo lėšomis turi parengti atskirą melioracijos statinių pertvarkymo dalį Melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2005 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3D-1 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Pertvarkymo dalis turi būti suderinta su Vilkaviškio rajono savivaldybės žemės ūkio skyriaus melioracijos specialistais.

Vykdamas projektavimo ir statybos darbus vadovautis LR melioracijos įstatymu, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“.

Melioracijos statinių projektavimą, melioracijos statinių ir jų projektų ekspertizę, melioracijos statinių statybą turi teisę atlikti tik žemės ūkio ministerijos išduotą arba pripažintą kvalifikacinį atestatą, verstis konkrečia technine veikla, turintys fiziniai arba juridiniai asmenys.

Darbų metu pažeidus esamus melioracijos tinklus jie turi būti atstatyti užsakovo lėšomis. Projektuojant ir vykdamas melioracijos statinių atstatymą privačioje žemėje, derinti su žemės savininkais. Apie statybos darbų pradžią informuoti Vilkaviškio rajono savivaldybės žemės ūkio skyriaus melioracijos specialistus, tel. 8 342 60 194. Baigus darbus, pateikti kontrolinę geodezinę nuotrauką .dwg formatu.

5. Techninės sąlygos galioja iki 2028 metų spalio 31 dienos.

Žemės ūkio skyriaus vyriausioji specialistė



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. d. Nr. VK-

Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2024 m. vasario 5 d. 14:00 val., nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkė:	Kelių direkcijos Projektų valdymo grupės vyr. projekto vadovė
Vertinimo komisijos sekretorė:	Kelių direkcijos Projektų valdymo grupės projektų koordinatore
Kiti vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Paslaugų ir kompetencijų grupės projekto vadovas Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto vadovė Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto vadovas
Kiti posėdžio dalyviai:	Kelių direkcijos Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto inžinierius UAB „Inžinerinis projektavimas“ UAB „Plentprojektas“ atstovai _____ _____

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas ruožo nuo 30,480 km iki 36,380 km kapitalinio remonto, įrengiant taką techninio darbo projekto kelių saugumo auditas (auditorius – UAB „Inžinerinis projektavimas“, projektuotojas – UAB „Plentprojektas“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas ruožo nuo 30,480 km iki 36,380 km kapitalinio remonto, įrengiant taką techninio darbo projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuotojui patikslinti ir kur yra techninės galimybės projektuoti apsauginius atitvarus su galinių elementų nuleidimu užlenkiant juos nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20 arba su stačiai užlenkiamais galiniais elementais;
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
 - 1.3. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Yra esamas horizontalusis ženklimas Nr. 1.7;
 - 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. Pastaba susijusi su papildomos pastabos sprendiniais, jei bus projektuojama salelė, esamą kalnelį panaikinti, o naują suprojektuoti tarp salelės ir važiuojamosios dalies krašto;
 - 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
 - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6. Projektuotojui, kur leidžia techninės galimybės padidinti horizontaliųjų kreivių spindulius pagal reikalavimus;
 - 1.7. Papildoma pastaba. Projektuotojui papildomai patikslinti ir pateikti 32,540 km esančios sankryžos galimus eismo organizavimo projektinius sprendinius, pagal galimybes numatant saugos salelę užtikrinant saugias praėjimo sąlygas.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@lakd.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklavimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkė

Vertinimo komisijos sekretorė



**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A7 MARIJAMPOLĖ–
KYBARTAI–KALININGRADAS* RUOŽO NUO 30,480 IKI 36,380 KM
KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIO DARBO
PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Vilnius, 2024

Įmonės kodas: 223973140, PVM kodas: LT100005049114, Adresas: Smolensko g. 10, LT-03201, Vilnius,
Tel.: +370-616-58212, +370-687-27991, Faks: +370-650-02535, El.paštas: info@projektavimas.net,
Atsiskaitomoji sąskaita: LT 964010042400052000, Bankas: AB DnB bankas, Banko kodas: 40100

1. BENDRA INFORMACIJA

Kelio (gatvės) numeris ir pavadinimas: Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas*.

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“.

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“

Auditorius: UAB „Inžinerinis projektavimas“.

Kelių saugumo audito atlikimo data: 2024-01-23.

Naudotos dokumentacijos sąrašas (ir informacijos šaltiniai):

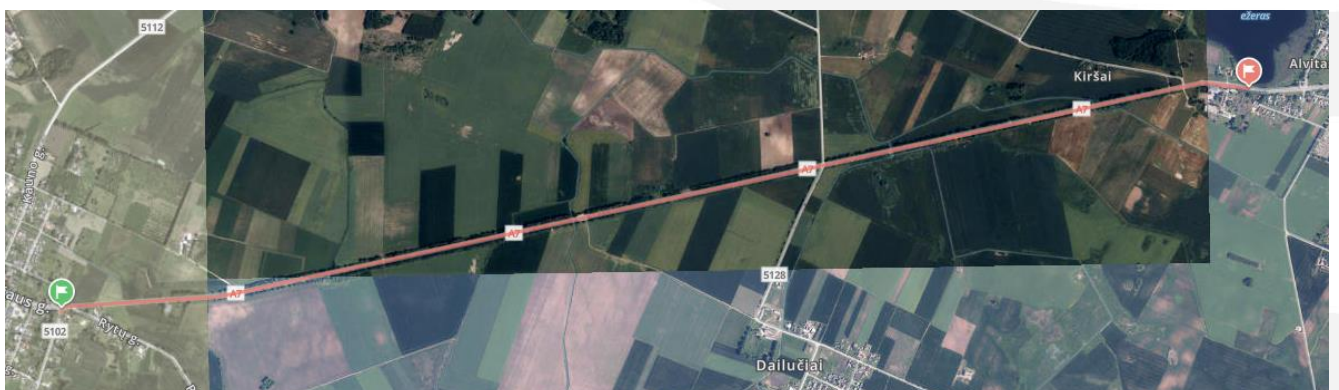
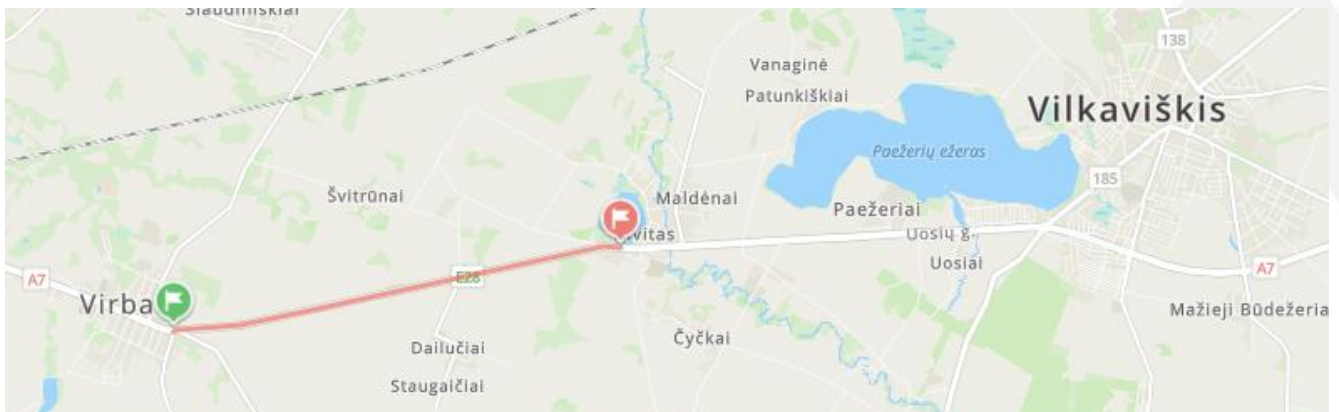
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, projekto brėžiniai;
- ir kiti galiojantys teisės aktai.

Projekte numatyti sprendiniai:

- Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas pagal esamą kelio ruožo trasą.
- Ruožo ilgis – 5,900 km.
- Numatomas tako plotis – 2,50 m.
- Numatomas pėsčiųjų patekimas į autobusų stoteles.
- Nuovažos suprojektuotos iki sklypo ribos iš asfalto dangos.
- Numatomas keio ženklų atnaujinimas.
- Numatoma ženklų dydžio grupė – 2.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir jo aplinką:

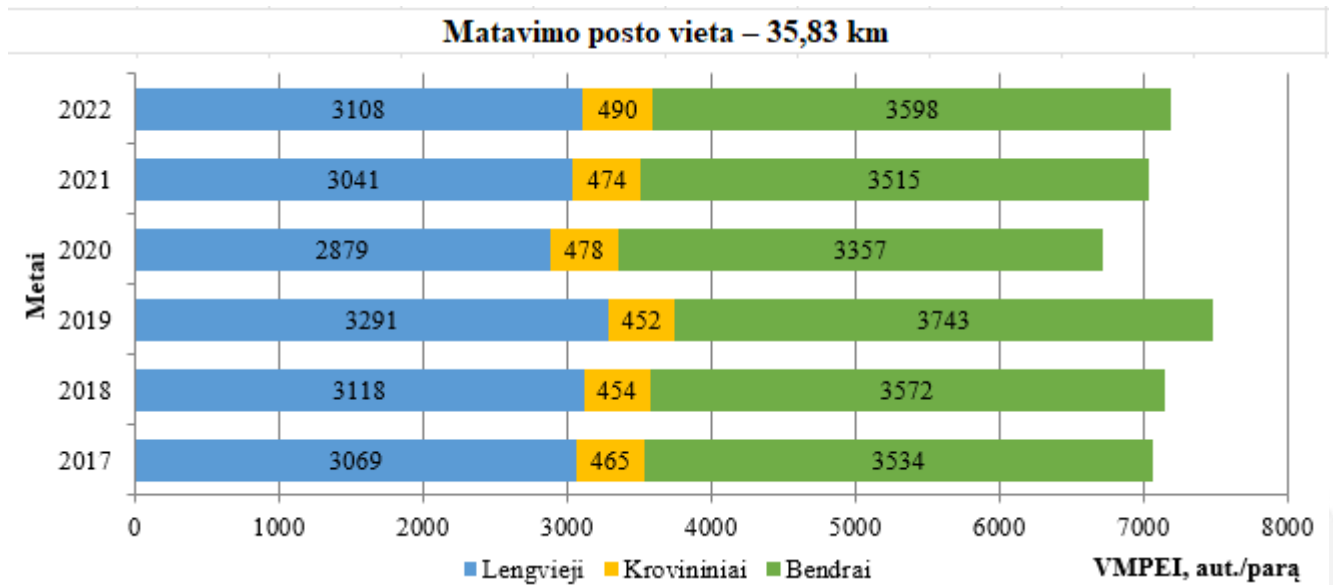
- Numatoma įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km.
- Esamoje situacijoje tako šalia kelio nėra.
- Pradžioje ir pabaigoje ruožas patenka į gyvenviečių ribas.
- Remontuojamas ruožas yra Vilkaviškio rajono sav.
- Nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1.1 pav.



1.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Eismo intensyvumo duomenys:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* 35,830 km esančiame matavimo poste, 29,520 – 36,320 km ruože 2022 metais VMPEI buvo 3598 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 490 aut./parą. 2017–2022 VMPEI pateiktas 1.2 pav.



1.1. pav. VMPEI kelyje Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* (matavimo posto vieta 35,830 km, ruožas 29,520 – 36,320 km)

Eismo įvykių duomenys:

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės kelio Nr. A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruože 2018–2022 metų laikotarpiu įvyko vienas eismo įvykis kurio metu sužeistas 1 žmogus.

Kelio Nr.	Data	Laikas	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Papildoma pastaba
A7	2019.10.17	14:25	32,570	Susidūrimas	0	1	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant): Susidūrimas su važiuojančia tiesiai TP

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

2.1 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 1
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: Atitvarai visame ruože
Trūkumas: Projekte nenurodoma ar atitvarus numatoma įrengti su pagerinta dviračių transporto priemonių (DTP) apsauga. Taip pat nėra aiški projektuojamų apsauginių kelio atitvarų galinių komponentų padėtis.
Trūkumo poveikis eismo saugumui: DTP vairuotojai, važiuodami pėsčiųjų ir dviračių taku, gali atsitrenkti į atitvarus, nukristi ir susižeisti. Taipogi, jei atitvarų pabaigoje jie eis lygiagrečiai keliui, galimi automobilių užvažiavimai ant kliūtis.
Pasiūlymai: Siekiant sumažinti pavojų DTP vairuotojams atsitrenkus į atitvarų sistemas susižeisti, rekomenduojame numatyti atitvarus su pagerinta DTP apsauga: neturinčias aštriabriaunių konstrukcinių elementų, sunkinančių padarinius atsitrenkus dviračiui, taip pat neleidžiančias praslysti pro sistemos apačią, įrengus tarpusavyje sujungtus lygius paviršius (be briaunų ir kampų). Taip pat projektuoti juos su galinių elementų nuleidimu iki kelkraščių dangos, pagal galimybes užlenkiant juos nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20.
<i>Pavyzdžiui:</i>

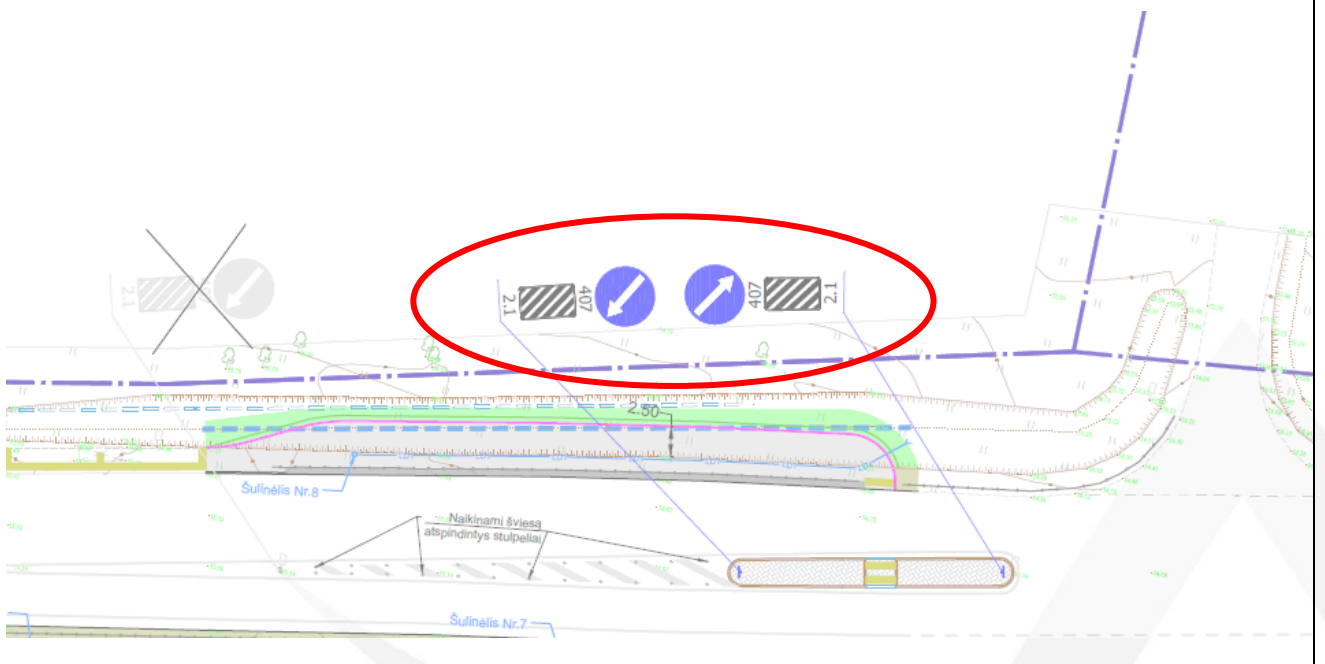

2.2 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 2

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: Visas kelio ruožas

Pavyzdžiui:

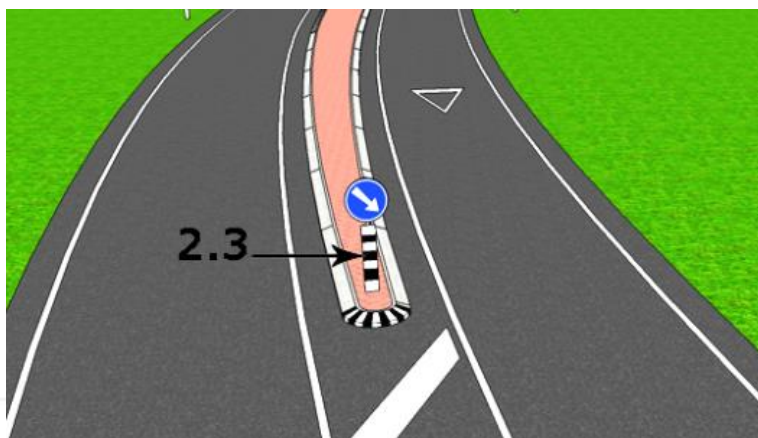


Trūkumas: Visame ruože kelio ženklai numatomi ant skydų su vertikaliuoju ženklinimu 2.1

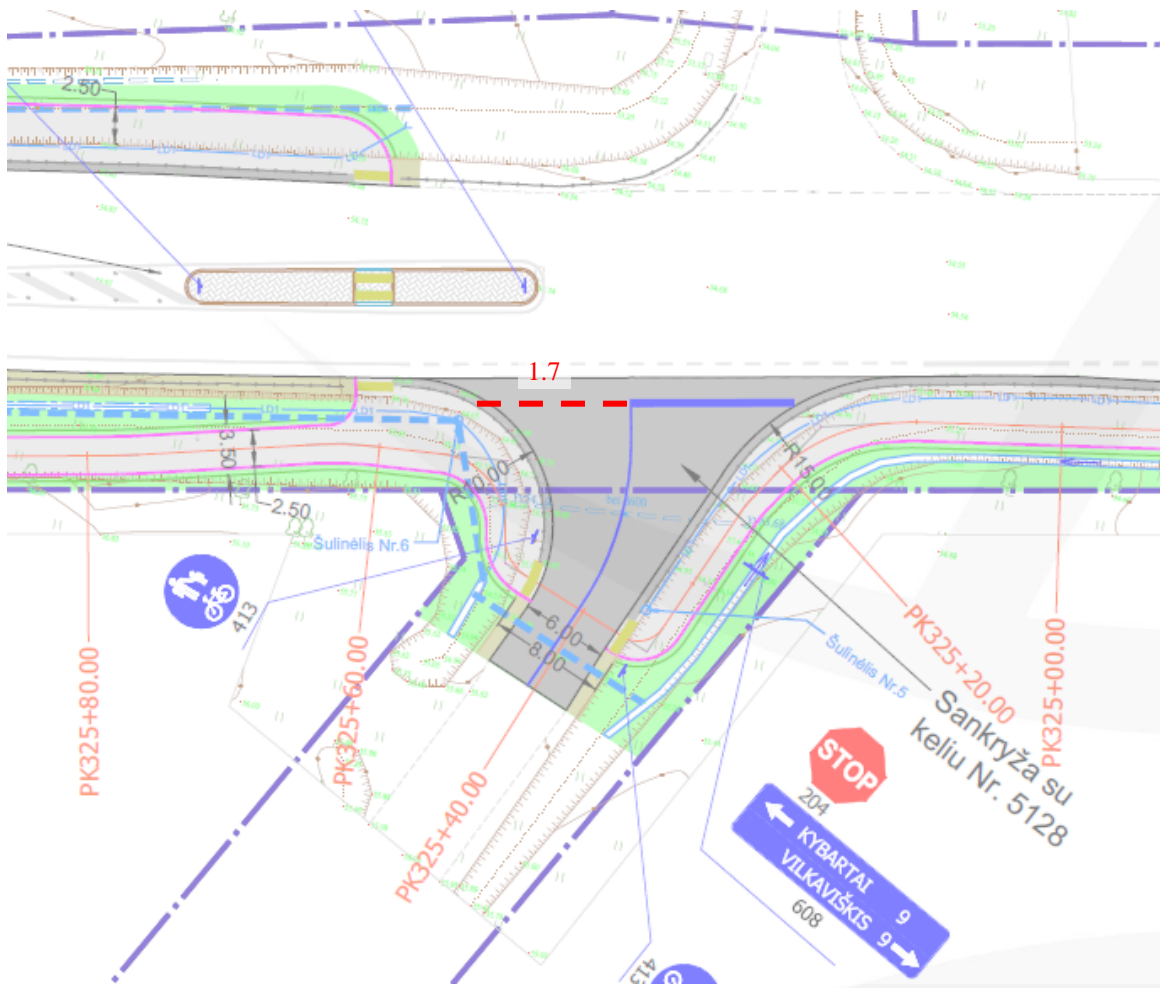
Trūkumo poveikis eismo saugumui: Kelio ženklai, įrengiami ant atramų su skydais Nr. 2.1, ypač saugumo salelėse su pėsčiųjų perėjimais, apribos vairotojams matomumą. Tai gali įtakoti užvažiavimus ant pėsčiųjų.

Pasiūlymai: Rekomenduojame signalinius stulpelius ženklinėti ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“, naudojamu signaliniams įrenginiams iškiliose saugumo salelėse, skiriamosioje kelio juostoje ir pan. paženklinėti.

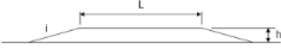
Pavyzdžiui:







2.3 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 3
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: Sankryža ties Pk 325+40
Trūkumas: ties projektuojama sankryža numatomas nepilnas horizontalusis ženklinimas.
Trūkumo poveikis eismo saugumui: esant neišbaigtam horizontaliajam ženklinimui vairuotojams gali būti neaiškios eismo juostos sukti į kairę ar dešinę, tikėtinas chaotiškas manevravimas ir susidūrimai.
Pasiūlymai: Tam, kad transporto priemonių manevravimas šioje sankryžoje būtų sklandus ir saugus, rekomenduojame įrengti horizontalųjį ženklinį Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“ šalia numatomos 1.11 „Stop“ linijos.


2.4 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 4																
Svarbos laipsnis: žemas																
Vieta: Sankryža ties Pk 325+40																
Trūkumas: Nepakankamos greičio mažinimo priemonės																
Trūkumo poveikis eismo saugumui: Nors šioje sankryžoje yra įrengtas kelio ženklas Nr. 204 „Stop“ su plačia „Stop“ linija Nr. 1.11, tačiau 4 metų laikotarpiu viestiek yra įvykęs eismo įvykis vairuotojui sukant į kairę.																
Pasiūlymai: Rekomenduojame apsvarstyti poreikį įrengti trapecinį greičio mažinimo kalnelį. Greičio mažinimo kalnelį įrengti pagal R ISEP 10 numatytus reikalavimus.																
<i>Schemos pavyzdys:</i>																
																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Važiavimo greitis</th> <th>Ilgis L, m</th> <th>Aukštis h, m</th> <th>Nuolydis i</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20 km/h</td> <td>3,00–5,00</td> <td>0,10¹</td> <td>1:6–1:10</td> </tr> <tr> <td>30 km/h</td> <td>3,00–5,00</td> <td>0,10¹</td> <td>1:10–1:15</td> </tr> <tr> <td>50 km/h</td> <td>3,00–5,00</td> <td>0,10¹</td> <td>1:20–1:30</td> </tr> </tbody> </table>	Važiavimo greitis	Ilgis L , m	Aukštis h , m	Nuolydis i	20 km/h	3,00–5,00	0,10 ¹	1:6–1:10	30 km/h	3,00–5,00	0,10 ¹	1:10–1:15	50 km/h	3,00–5,00	0,10 ¹	1:20–1:30
Važiavimo greitis	Ilgis L , m	Aukštis h , m	Nuolydis i													
20 km/h	3,00–5,00	0,10 ¹	1:6–1:10													
30 km/h	3,00–5,00	0,10 ¹	1:10–1:15													
50 km/h	3,00–5,00	0,10 ¹	1:20–1:30													
¹ – trapecinio kalnelio aukštis gali būti 0,08–0,12 m, priklausomai nuo situacijos																

2.5 lentelė. Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Pastaba Nr. 5	
Svarbos laipsnis: žemas	
Vieta: Virbalio miestelis, kelio ženklai ties ~Pk 361+75 ir abipus esamo greičio mažinimo kalnelio ruožo pabaigoje	
Trūkumas: Paliekami seno tipo kelio ženklai	
Trūkumo poveikis eismo saugumui: Ties ~Pk 361+75 projektuojami kelio ženklai Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“, tačiau nėra aišku ar kitoje kelio pusėje numatoma atnaujinti kelio ženklą Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“. Taip pat apie ruožo pabaigoje esantį greičio mažinimo kalnelį abiejose jo pusėse esamoje situacijoje informuoja kelio ženklai Nr. 120 „Nelygus kelias“. Visame kelių tinkle turi būti išlaikytas vienodumas, todėl kelyje paliekami seno tipo kelio ženklai gali kalidinti vairuotojus.	
Pasiūlymai: Rekomenduojame gyvenvietės pradžią ir pabaigą nurodančius kelio ženklus Nr. 550/551 projektuoti naujo tipo, su atvaizdais, galiojančiais pagal Kelių eismo taisykles (KET). Taip pat rekomenduojame atnaujinti ir kelio ženklus Nr. 120 „Nelygus kelias“ vietoje jų įrengiant kelio ženklus Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“.	
<i>Pavyzdžiui:</i>	
 <p>Kelio ženklas Nr. 120 „Nelygus kelias“</p>	 <p>Kelio ženklas Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“</p>
 <p>Kelio ženklas Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“</p>	 <p>Kelio ženklas Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“</p>

3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA





Auditoriaus vardas, pavardė:	
------------------------------	--

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Vilkaviškio rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Kontaktinė informacija

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-45-240910-00005, 2024-09-10

(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-240917-00356, 2024-09-17

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

TVIRTINU _____
(parašas)

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Statinio kapitalinis remontas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Vilkaviškio rajono sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija, 3905/7001:122, 3910/7001:2, 3965/7001:1, 4400-5517-8020

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)

Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Vilkaviškio rajono sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija, 3905/7001:122, 3910/7001:2, 3965/7001:1, 4400-5517-8020

1. Dalis darbų planuojami kultūros paveldo objektų Virbalio miesto istorinės dalies (17125), Virbalio senojo miesto archeologinės vietovės (20557) teritorijose Rengiant projektą vadovautis: Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 19 str., 23¹ str. 11 d. (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr.153-5571 su vėlesniais pakeitimais); Kultūros vertybių registro duomenimis <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/7349D927-987F-4CFB-9935-31115D500C3C> <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/F4C814AF-F4FD-4AE1-8C8F-92605952FA47> Reikalavimai: Prieš vykdant žemės judinimo darbus teritorijoje patenkančioje į Virbalio miesto istorinės dalies (17125) ir Virbalio senojo miesto archeologinės vietovės (20557) teritoriją būtina atlikti archeologinius tyrimus. Kapitalinio remonto projektas turi būti pagrįstas archeologinių tyrimų išvadomis. (Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros

paveldo tvarkyba“ 7.3 ir 7.4 punktai) Jei atliekant statybos ar kitokius darbus teritorijose, nepatenkančiose į kultūros paveldo objektų/vietovių teritoriją, aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Vilkaviškio rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Kontaktinė informacija

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3910/7001:8

Unikalus Nr. 4400-4786-6960

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Vilkaviškio rajono sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Žemės sklypo tvarkymas ir naudojimas neturi pažeisti teisėtų kaimyninių sklypų naudotojų interesų. Privaloma išlaikyti norminius atstumus tiesiant ar įrengiant inžinerinius statinius. Atstumai iki gretimų sklypų ribų gali būti mažinami gavus besiribojančio žemės sklypo savininko ar valdytojo rašytinį sutikimą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Projektiniai pasiūlymai turi būti viešinami teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3910/7001:9

Unikalus Nr. 4400-4959-7459

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Vilkaviškio rajono sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. **Žemės sklypo tvarkymas** (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Žemės sklypo tvarkymas ir naudojimas neturi pažeisti teisėtų kaimyninių sklypų naudotojų interesų. Privaloma išlaikyti norminius atstumus tiesiant ar įrengiant inžinerinius statinius. Atstumai iki gretimų sklypų ribų gali būti mažinami gavus besirbojančio žemės sklypo savininko ar valdytojo rašytinį sutikimą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Projektiniai pasiūlymai turi būti viešinami teisės aktu nustatyta tvarka.

12. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3910/7001:3

Unikalus Nr. 4400-2593-7664

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Vilkaviškio rajono sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Virbalio miesto istorinė dalis (17125), Virbalio senojo miesto archeologinė vietovė (20557)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Žemės sklypo tvarkymas ir naudojimas neturi pažeisti teisėtų kaimyninių sklypu naudotojų interesų. Privaloma išlaikyti norminius atstumus tiesiant ar įrengiant inžinerinius statinius. Atstumai iki gretimų sklypų ribų gali būti mažinami gavus besiribojančio žemės sklypo savininko ar valdytojo rašytinį sutikimą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Projektiniai pasiūlymai turi būti viešinami teisės aktu nustatyta tvarka.

12. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3905/7001:122, 3910/7001:2, 3965/7001:1

Unikalus Nr. 4400-5517-8020

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Vilkaviškio rajono sav., Vilkaviškio r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Virbalio miesto istorinė dalis (17125), Virbalio senojo miesto archeologinė vietovė (20557)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Žemės sklypo tvarkymas ir naudojimas neturi pažeisti teisėtų kaimyninių sklypų naudotojų interesų. Privaloma išlaikyti norminius atstumus tiesiant ar įrengiant inžinerinius statinius. Atstumai iki gretimų sklypų ribų gali būti mažinami gavus besiribojančio žemės sklypo savininko ar valdytojo rašytinį sutikimą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Projektiniai pasiūlymai turi būti viešinami teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Kiti reikalavimai Nėra

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė


(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija 188774441, Vilkaviškio r. sav. Vilkaviškio m. S. Nėries g. 1
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-19 Nr. SRD-45-240919-00004
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vyriausiasis specialistas Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-19 10:24:43 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-19 10:24:53 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-21 18:30:10 – 2029-06-20 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vyriausiasis specialistas Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	2024-09-19 10:25:24 +03:00
Parašo sukūrimo data ir laikas	XAdES-T
Parašo formatas	2024-09-19 10:25:34 +03:00
Laiko žymoje nurodytas laikas	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	2024-06-21 18:30:10 – 2029-06-20 23:59:59
Sertifikato galiojimo laikas	–
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	2
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius 188692688, Vilnius, Šnipiškių g. 3
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji paveldosaugos reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-17 Nr. SPRD-00-240917-00356
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija 188774441, Vilkaviškio r. sav. Vilkaviškio m. S. Nėries g. 1
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-10 Nr. SARD-45-240910-00005
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilyš SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-09-25 14:46:48)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-09-25 14:46:48 Avilyš SDP eDocs

	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 1 iš 2

1. DATA:

Posėdis įvyko 2025 m. sausio 28 d. 10 val. 51 min., nuotoliniu būdu, Vilnius.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė

4. DALYVIAI:


AB „Via Lietuva“ Kitų projektų skyriaus projektų vadovė
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų inžinierius
 AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo komandos vadovas
 UAB „Plentprojektas“
 UAB „Plentprojektas“
 UAB „Plentprojektas“

5. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką (toliau – Projektas) (TDP, pirmas svarstymas).

6. SVARSTYTA:

	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 2 iš 2

Projekto rengėjas pristatė bendrą informaciją ir duomenis apie Projektą, Projekto Susisieikimo ir kitų dalių sprendinius.

Posėdžio metu Komisija projekto rengėjo pasiteiravo (paprashė patikslinti):

1. Dėl ASA įvažos parametrų, paviljono įrengimo vietos. Projekto rengėjas nurodė, kad įvažos ir kitų ASA elementų parametrai parinkti pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus, įvertinus esamą situaciją ir technines galimybes.

2. Dėl numatytų greičio ribojimo ženklų įrengimo vietų. Projekto rengėjas pristatė Projekte numatytus sprendinius.

3. Dėl Projekto sprendinių derinimų su trečiomis šalimis. Projekto rengėjas nurodė, kad yra gauti visi derinimai, pritarimai. ESO galutinis derinimas bus gautas AB „Via Lietuva“ pritarus Projekto sprendiniams.

4. Dėl projektuojamo latako ir kelkraščio sprendinių. Projekto rengėjas pristatė ir paaiškino parinktus sprendinius.

5. Dėl projektuojamų pralaidų, griovių dugnų tvirtinimų. Projekto rengėjas pristatė Projekte numatytus sprendinius, pateikė jų pagrindimą.

6. Dėl silpnų gruntų kelio sankasoje, projektuojamų polių, ar Projekte pateiktas ekonominis pagrindimas. Projekto rengėjas patvirtino, kad polių įrengimo ekonominis pagrindimas yra pateiktas Projekte, pristatė numatytus sprendinius ir argumentus dėl sprendinių tinkamumo.

7. Dėl Projekte pateiktų bendrųjų statinių rodiklių. Ar įtraukti visi kiti statiniai (kiti keliai), esantys Projekto apimtyje. Projekto rengėjas patvirtino, kad taip.

Komisija klausimų daugiau nepateikė.

8. NUTARTA:

Pritarti Projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PKK_25.01.28_A7_30,480-36,380_KP_TDP
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-10T09:13:43.52+02:00, PKK-25-18
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-10T08:29:47.9165117+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-10T08:29:58+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-10T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Projektų vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-10T09:13:43.7400528+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-10T09:13:51+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-12T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0


Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-02-28 14:45:17

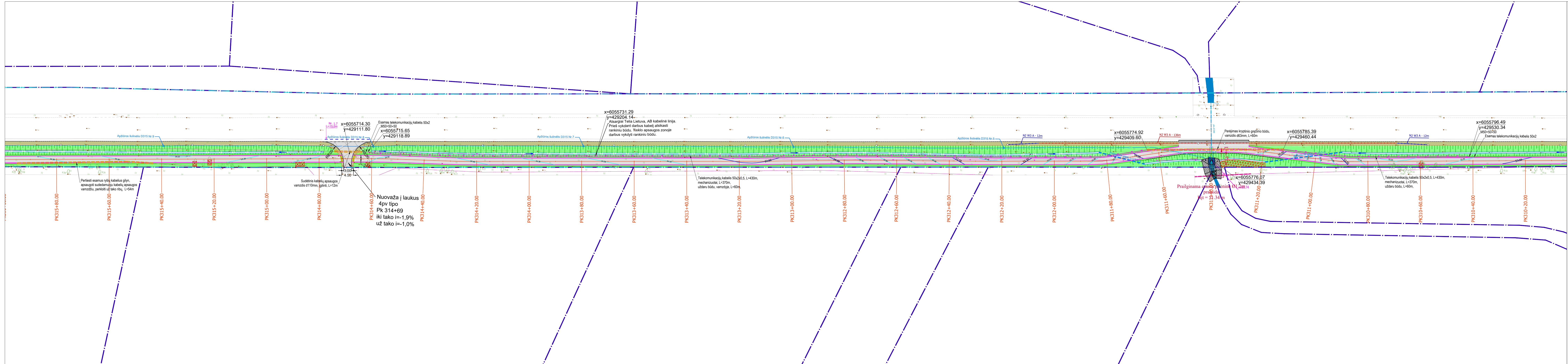
**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENZIJUOTOS PROJEKTAVIMO
PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

- Autodesk AutoCAD Civil 3D
- Microsoft Office paketas
- Sistela

Statinio projekto vadovas _____
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BREZINIAI

0	2024-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas* ruožo nuo 30,480 iki 36,380 km kapitalinis remontas, įrengiant taką	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small>	Laida
			Brėžiniai	0
LT	<small>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</small> AB „Via Lietuva“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0604/A7-KRTDP-BD.BR	Lapas 1
				Lapų 1

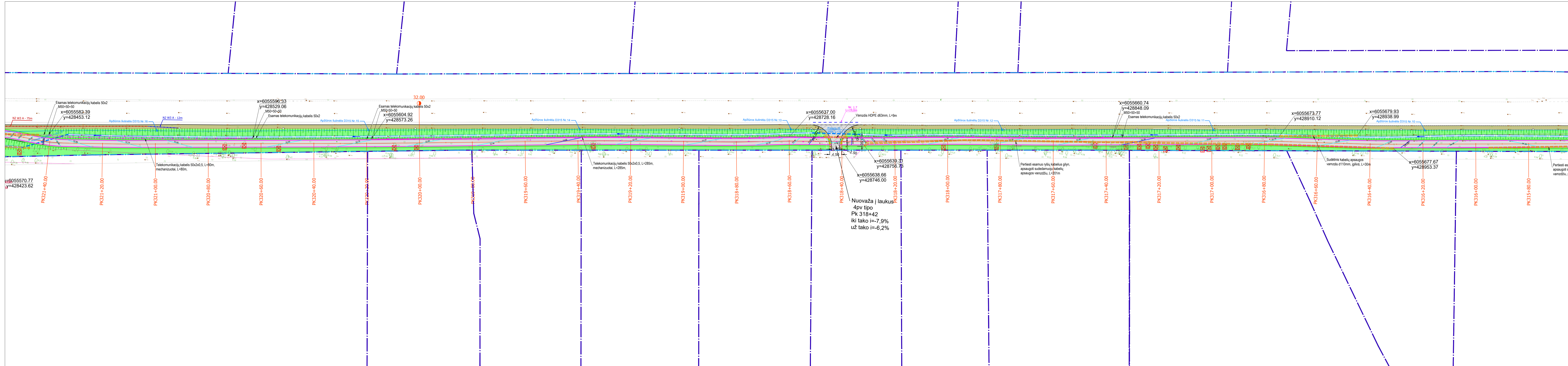


Sutartiniai žymėjimai:

- Sklypai
- Kelių statiniai
- Esamas dangos ženklavimas

Projektiniai sprendiniai:

- Betoniniai kelio bordiūrai
- Asfalto briauna
- Nuleisti kelio bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuožulnis bordiūrai
- Apvalūs bordiūrai
- Projektinis kelio drenažas
- Apžiūros šuliniai
- Dangos ženklavimas
- Griovys
- Dauba
- Pralaidai
- Nužulnis granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
- Apsauginis barjeras (dežinio skerspjūvio)
- Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
- Tvorelė
- Ispėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
- Trinkelių danga
- Perklojama trinkelų danga
- Asfalto dangos takai
- Asfalto danga DK 10
- Asfalto danga DK 3
- Suvedimai žvyro danga
- Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Demontuojamas 0,4kV kabelis
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Telekomunikacijų kabelis grunte
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
- Paviljonas
- betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktuvai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)
- Drenažas
- Elektra
- Būtinės nuotekos
- Vandentekis
- Ryslių kanalizacijos vamzdis
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Veja
- Kelkraštis
- Asfalto dangos nuvažos DK 0,1
- Asfalto dangos nuvažos (R 36-01)
- Granitinių trinkelų danga DK 3
- Naikiniai želdiniai



Sutartiniai žymėjimai:

- Sklypai
- Kelio statiniai
- Esamas dangos ženklینimas
- Projektiniai sprendiniai:
 - Betoniniai kelio bordiūrai
 - Asfalto briuana
 - Nuleisti kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuožulinis bordiūrai
 - Apvalūs bordiūrai
 - Projektinis kelio drenažas
 - Apžiūros šuliniai
 - Dangos ženklینimas
 - Griovys
 - Dauba
 - Pralaidas
 - Nužulius granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Apsauginis barjeras (dežinio skerspjūvio)
 - Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
 - Tvorelė
- Esamos komunikacijos vamzdis
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos

Temperatūrinės siūlės:

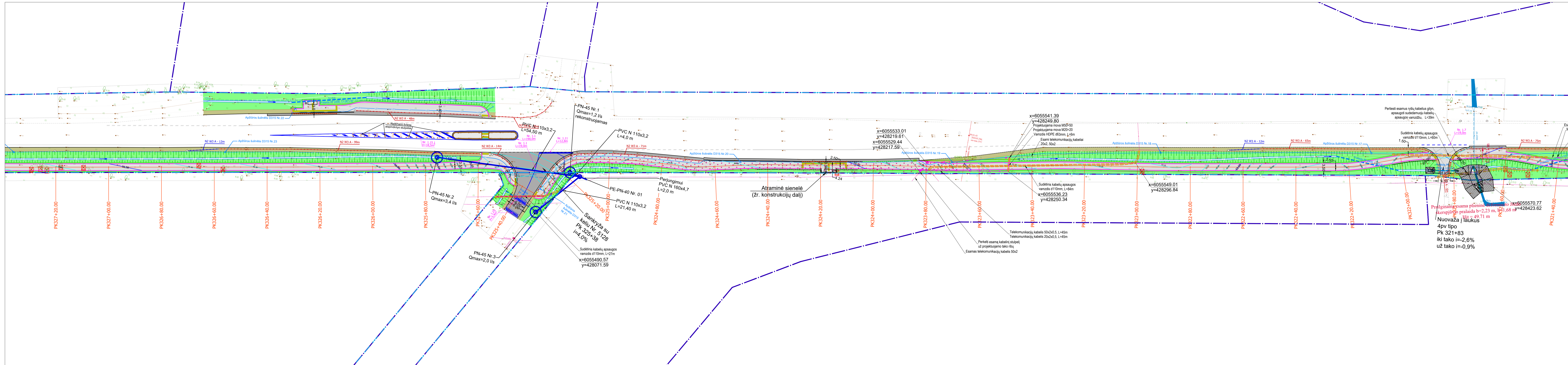
- Atviras latakas
- Atviras latakas
- Nužulius granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
- Apsauginis barjeras (dežinio skerspjūvio)
- Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
- Tvorelė

Įspėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams:

- Trinkelių danga
- Perklajama trinkelų danga
- Asfalto dangos takai
- Asfalto danga DK 10
- Asfalto danga DK 3
- Suvedimai žyvro danga
- Veja
- Kelkraštis
- Asfalto dangos nuvažos DK 0,1
- Asfalto dangos nuvažos (R 36-01)
- Granitinių trinkelų danga DK 3

Kiti žymėjimai:

- Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Demontuojamas 0,4 kV kabelis
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Telekomunikacijų kabelis grunte
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
- Pavijonas
- betoniniai poliai su žyvro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktuvai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)
- Naikinami želdiniai



Sutartiniai žymėjimai:

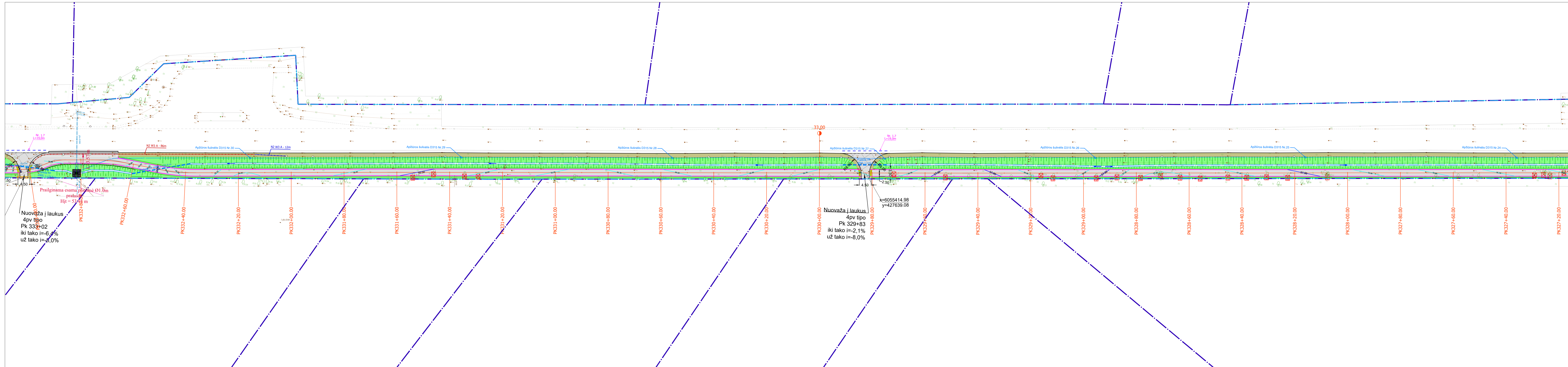
- Sklypai
- Kelio statiniai
- Esamas dangos ženklavimas
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Asfalto briauna
- Nuleisti kelio bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuožulnūs bordiūrai
- Apvalūs bordiūrai
- Projektinis kelio drenžas
- Apžiūros šuliniai
- Dangos ženklavimas
- Griovys
- Dauba
- Pralaida
- Nužulnus granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
- Apsauginis barjeras (dežinio skerspjūvio)
- Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
- Tvorelė
- Ispėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
- Trinkelė danga
- Perklojama trinkelė danga
- Asfalto dangos takai
- Asfalto danga DK 10
- Asfalto danga DK 3
- Suvedimai žvyro danga
- Paviljonas
- betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktuvai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)

Projektiniai žymėjimai:

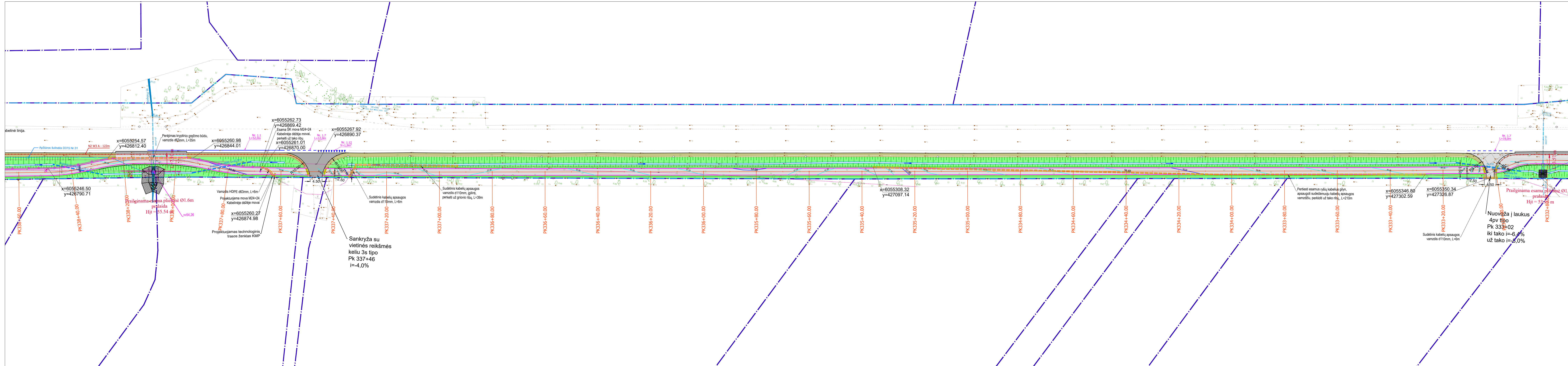
- Drenažas
- Elektra
- Buitinės nuotekos
- Vandentiekis
- Ryšių kanalizacijos vamzdis
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Temperatūrinės siūlės
- Atviras latakas
- Veja
- Kelkraštis
- Asfalto dangos nuovažas DK 0,1
- Asfalto dangos nuovažas (R 36-01)
- Granitinių trinkelė danga DK 3
- Naikinami želdiniai

Legendos detalės:

- E1 - Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Demontuojamas 0,4 kV kabelis
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Telekomunikacijų kabelis grunte
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
- Naikinami želdiniai
- Paviljonas
- betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktuvai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)



- Sutartiniai žymėjimai:**
- Sklypai
 - Kelių statiniai
 - Esamas dangos ženklavimas
- Projekciniai sprendiniai:**
- Betoniniai kelio bordiūrai
 - Asfalto briauna
 - Nuleisti kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuožulnūs bordiūrai
 - Apvalūs bordiūrai
 - Projekcinis kelio drenažas
 - Apžiūros šuliniai
 - Dangos ženklavimas
 - Griovys
 - Dauba
 - Pralaida
 - Nuožulnis granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Apsauginis barjeras (dežinio skerspjuvio)
 - Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
 - Tvorelė
- Legend:**
- Drenažas
 - Elektra
 - Buitinės nuotekos
 - Vandentiekis
 - Rysių kanalizacijos vamzdis
 - Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
 - Temperatūrinės siūlės
 - Atviras latakas
 - Ispėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
 - Trinkelių danga
 - Perklojama trinkelių danga
 - Asfalto dangos takai
 - Asfalto danga DK 10
 - Asfalto danga DK 3
 - Suvedimai žvyro danga
 - Veja
 - Kelkraštis
 - Asfalto dangos nuvažos DK 0,1
 - Asfalto dangos nuvažos (R 36-01)
 - Granitinių trinkelių danga DK 3
 - Projektuojamas 0,4kV kabelis
 - Demontuojamas 0,4 kV kabelis
 - Elektros tinklų apsaugos zona
 - Telekomunikacijų kabelis grunte
 - Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
 - Paviljonas
 - betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
 - melioracijos rinktuvai ir šuliniai
 - Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
 - Signaliniai stulpeliai
 - Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)
 - Naikiniai želdiniai



Sutartiniai žymėjimai:

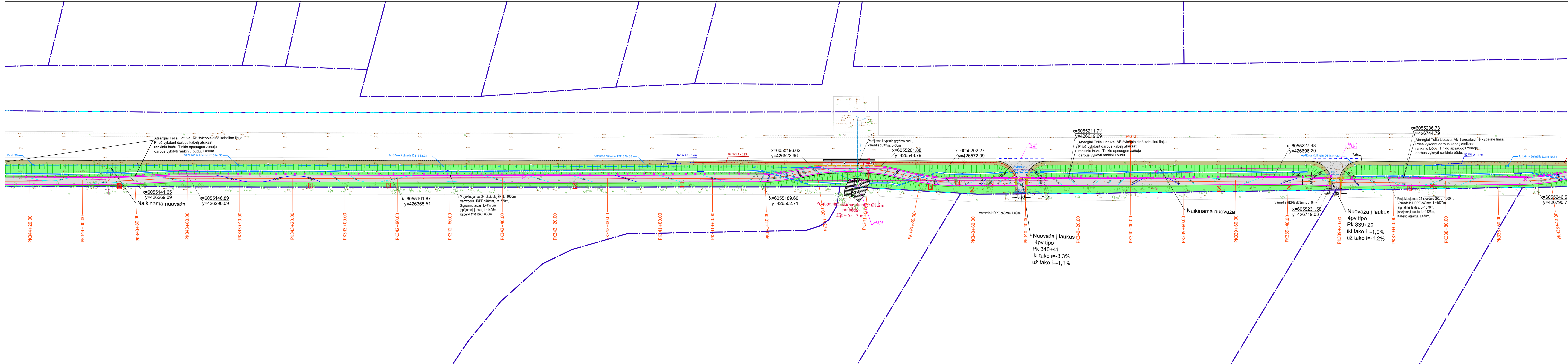
- Sklypai
- Kelio statiniai
- Esamas dangos ženklavimas

Projektiniai sprendiniai:

- Betoniniai kelio bordiūrai
- Nuleisti kelio bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuozulnūs bordiūrai
- Apvalūs bordiūrai
- Projektinis kelio drenažas
- Apžiūros šuliniai
- Dangos ženklavimas
- Griovys
- Dauba
- Pralaida
- Nuzulnūs granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
- Apsauginis barjeras (dežinio skerspjūvio)
- Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
- Tvorelė

Legend:

- Drenažas
- Elektra
- Buitinės nuotekos
- Vandentiekis
- Rysių kanalizacijos vamzdis
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Temperatūrinės siūlės
- Atviras latakas
- Ispėjiamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
- Trinkelių danga
- Perlokijama trinkelė danga
- Asfalto dangos takai
- Asfalto danga DK 10
- Asfalto danga DK 3
- Suvedimai žvyro danga
- Veja
- Kelkraštis
- Asfalto dangos nuvažos DK 0,1
- Asfalto dangos nuvažos (R 36-01)
- Granitinių trinkelė danga DK 3
- Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Demontuojamas 0,4 kV kabelis
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Telekomunikacijų kabelis grunte
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
- Paviljonas
- betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktuvai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)
- Naikinami želdiniai



Sutartiniai žymėjimai:

- Sklypai
- Kelio statiniai
- Esamas dangos ženklavimas
- Projektiniai sprendiniai:
 - Betoniniai kelio bordiūrai
 - Asfalto briauna
 - Nuleistų kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuožulnis bordiūrai
 - Apvalūs bordiūrai
 - Projektinis kelio drenažas
 - Apžiūros šuliniai
 - Dangos ženklavimas
 - Griovys
 - Dauba
 - Pralaida
 - Nužulnis granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Apsauginis barjeras (dežinio skerspjūvio)
 - Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
 - Tvorelė
- Ispėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
- Trinkelių danga
- Perklojama trinkelų danga
- Asfalto dangos takai
- Asfalto danga DK 10
- Asfalto danga DK 3
- Suvedimai žvyro danga
- Paviljonas
- betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktukai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)

- Drenažas

- Elektra
- Buitinės nuotekos
- Vandentekis
- Rysių kanalizacijos vamzdis
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Temperatūrinės siūlės
- Atviras latakas
- Veja
- Kelkraštis
- Asfalto dangos nuovažos DK 0,1
- Asfalto dangos nuovažos (R 36-01)
- Granitinių trinkelų danga DK 3
- Naikinami želdiniai

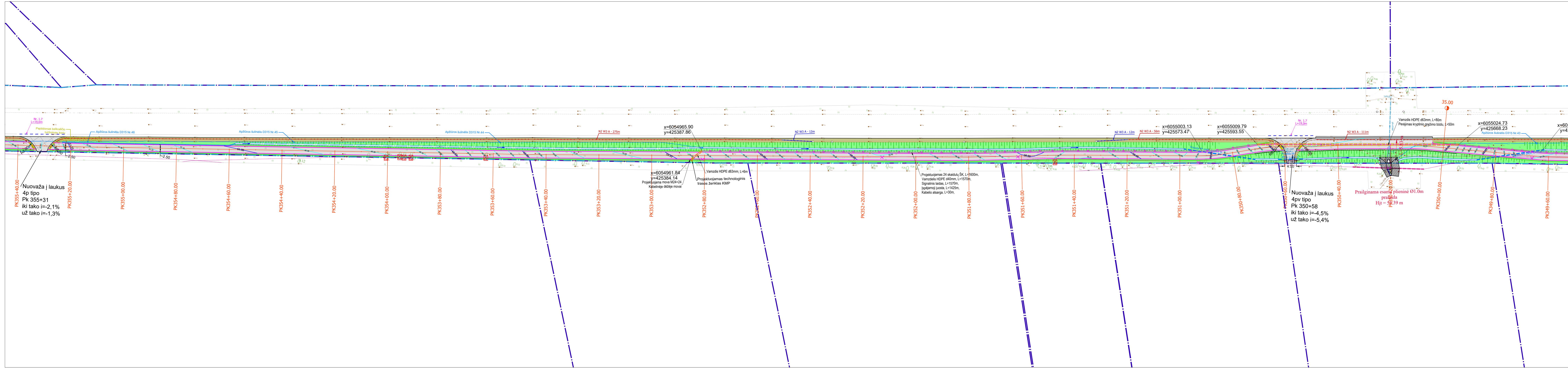
- Projektuojamas 0,4kV kabelis

- Demontuojamas 0,4 kV kabelis
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Telekomunikacijų kabelis grunte
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
- Naikinami želdiniai

- Naikinami želdiniai



- Sutartiniai žymėjimai:**
- Sklypai
 - Kelio statiniai
 - Vandentiekis
 - Esamas dangos ženklavimas
- Projektiniai sprendiniai:**
- Betoniniai kelio bordiūrai
 - Asfalto briauna
 - Nuleisti kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuožulnis bordiūrai
 - Apsvalis bordiūrai
 - Projektinis kelio drenažas
 - Apžiūros šuliniai
 - Dangos ženklavimas
 - Griovys
 - Dauba
 - Pralaida
 - Nužulius granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Apsauginis barjeras (dežinio skerspjuvio)
 - Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
 - Tvorelė
 - Išpėjamieji paviršiai skirti neregiam ir silpnaregiams
 - Trinkelų danga
 - Perklojama trinkelų danga
 - Asfalto dangos takai
 - Asfalto danga DK 10
 - Asfalto danga DK 3
 - Suvedimai žvyro danga
 - Projektuojamas 0,4kV kabelis
 - Demontuojamas 0,4 kV kabelis
 - Elektros tinklų apsaugos zona
 - Telekomunikacijų kabelis grunte
 - Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
 - Paviljonas
 - betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
 - melioracijos rinktuvai ir šuliniai
 - Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
 - Signaliniai stulpeliai
 - Šviestas atspindintys stulpeliai (oranžiniai)
 - Drenažas
 - Elektra
 - Buitinės nuotekos
 - Vandentiekis
 - Ryšių kanalizacijos vamzdis
 - Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
 - Temperatūrinės siūlės
 - Atviras latakas
 - Veja
 - Kelkraštis
 - Asfalto dangos nuovažos DK 0,1
 - Asfalto dangos nuovažos (R 36-01)
 - Granitinių trinkelų danga DK 3
 - Naikinami želdiniai



Sutartiniai žymėjimai:

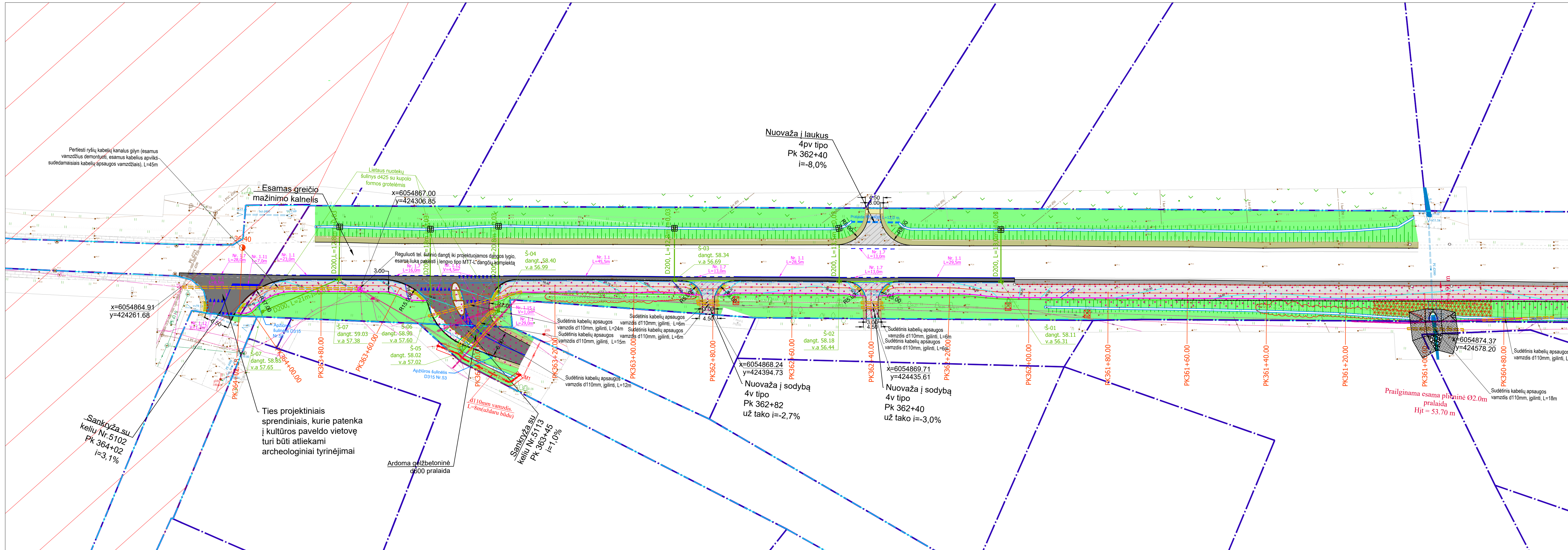
- Sklypai
- Kelio statiniai
- Esamas dangos ženklavimas

Projektiniai sprendiniai:

- Betoniniai kelio bordiūrai
- Asfalto briauna
- Nuleisti kelio bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuožulnūs bordiūrai
- Apvalūs bordiūrai
- Projektinis kelio drenažas
- Apžiūros šuliniai
- Dangos ženklavimas
- Griovys
- Dauba
- Pralaida
- Nužulnus granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
- Apsauginis barjeras (dešinio skerspjuvio)
- Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
- Tvorė

Legend:

- Drenažas
- Elektra
- Buitinės nuotekos
- Vandentiekis
- Rysių kanalizacijos vamzdis
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Temperatūrinės siūlės
- Atviras latakas
- Ispėjamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
- Trinkelių danga
- Veja
- Perklojama trinkelų danga
- Kelkraštis
- Asfalto dangos takai
- Asfalto dangos nuovažos DK 0,1
- Asfalto danga DK 10
- Asfalto dangos nuovažos (R 36-01)
- Asfalto danga DK 3
- Granitinių trinkelų danga DK 3
- Suedimai žvyro danga
- Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Demontuojamas 0,4 kV kabelis
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Telekomunikacijų kabelis grunte
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
- Paviljonas
- Naikinami želdiniai
- betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
- melioracijos rinktuvai ir šuliniai
- Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (montuotas į bordiūrą)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Signaliniai stulpeliai
- Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)



- Sutartiniai žymėjimai:**
- Sklypai
 - Kelio statiniai
 - Esamas dangos ženklavimas
- Projektiniai sprendiniai:**
- Betoniniai kelio bordiūrai
 - Asfalto briauna
 - Nuleisti kelio bordiūrai
 - Betoniniai vejos bordiūrai
 - Nuožulnūs bordiūrai
 - Apvalūs bordiūrai
 - Projektinis kelio drenžas
 - Apžiūros šuliniai
 - Dangos ženklavimas
 - Griovys
 - Dauba
 - Pralaida
 - Nuožulnus granitiniai kelio bordiūrai (0,07 peraukštėjimas)
 - Apsauginis barjeras (dėžinio skerspjuvio)
 - Galiniai apsauginio barjero elementai užlenkiant 1:20
 - Tvorelė
 - Ispėjiamieji paviršiai skirti neregiams ir silpnaregiams
 - Trinkelių danga
 - Perklojama trinkelių danga
 - Asfalto dangos takai
 - Asfalto danga DK 10
 - Asfalto danga DK 3
 - Suvedimai žvyro danga
 - Projektuojamas 0.4kV kabelis
 - Demontuojamas 0.4 kV kabelis
 - Elektros tinklų apsaugos zona
 - Telekomunikacijų kabelis grunte
 - Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110mm
 - Paviljonas
 - betoniniai poliai su žvyro kolonomis polių viršuje
 - melioracijos rinktuvai ir šuliniai
 - Lietaus nuotekų surinkimo bordiūrinis latakas
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis įmontuotas į bordiūrą
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
 - Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
 - Signaliniai stulpeliai
 - Šviesą atspindintys stulpeliai (oranžiniai)
- Drenažas**
- Elektra
 - Buitinės nuotekos
 - Vandentiekis
 - Ryšių kanalizacijos vamzdis
 - Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
 - Temperatūrinės siūlės
 - Atviras latakas
 - Veja
 - Kelkraštis
 - Asfalto dangos nuovažos DK 0,1
 - Asfalto dangos nuovažos (R 36-01)
 - Granitinių trinkelių danga DK 3
 - Naikinami želdiniai

